

Nowe obowiązki prawne w zakresie odbioru i transportu olejów odpadowych

Szanowny Kliencie

Pragniemy poinformować Państwa o bardzo ważnych zmianach prawnych, które w istotny sposób wpłyną na dotychczasowy obrót „towarów wrażliwych”

Ustawa określana jako „Pakiet Przewozowy” lub ustawa „SENT” (Dz.U.poz.708) ma na celu uszczelnienie przewozu drogowego towarów wrażliwych. W ustawie tej, jako tzw. towary wrażliwe podlegające monitoringowi zakwalifikowano także wszystkie rodzaje olejów odpadowych, które według tzw. nomenklatury scalonej zaliczane są do grupy CN 2710; PKWiU 38.12.25.

Informujemy Państwa, że Ustawa obowiązuje od dnia 18 kwietnia 2017r. Sankcje z tytułu nie wypełnienia obowiązku monitorowania transportu wchodzi w życie z dniem 1 maja 2017r.

Zasady funkcjonowania systemu monitorowania drogowego:

1. Na potrzeby przedmiotowego monitoringu został utworzony w wersji elektronicznej na platformie usług skarbowo-celnych PUESC specjalny rejestr, tzw. SENT (System Ewidencjonowania i Nadzoru Transportu), w którym to systemie każdorazowo należy zgłaszać:
 - o **Nadanie oleju odpadowego**, w tym rodzaj i ilość (Nadawcą jest właściciel odpadu),
 - o **Przewóz oleju** z miejsca A do B (zgłasza firma transportująca),
 - o **Odbiór oleju**, w tym rodzaj i ilość (Odbiorca oleju musi potwierdzić zakończenie transakcji).
2. Każdy podmiot biorący udział w łańcuchu transakcji (Nadawca, Przewoźnik, Odbiorca) odpowiada samodzielnie za swój zakres zgłoszenia.
3. Po odbiorze oleju odpadowego przewoźnik (kierowca) nie będzie mógł wyruszyć w trasę jeżeli nie dostanie od Nadawcy (Właściciela oleju) odpowiedniego, wygenerowanego elektronicznie numeru referencyjnego dla tego zgłoszenia oraz specjalnego klucza szyfrującego.

4. Za brak odpowiedniego zgłoszenia (czyli numeru referencyjnego oraz klucza szyfrującego) lub niedokończenia zgłoszenia przez którąkolwiek ze stron transakcji ustawodawca przewidział bardzo surowe kary – dla Nadawcy jest to nie mniej niż 20 000 zł (dwadzieścia tysięcy złotych) za jedno niezgłoszenie transakcji.
5. Kontrole, które będą prowadzone przez służby celno-skarbowe, funkcjonariuszy Policji, funkcjonariuszy Straży Granicznej, inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego sprawdzają prawidłowość dokonania zgłoszenia do każdego transportu (przemieszczenia oleju).

Ran-Sigma w miarę swoich możliwości i wiedzy służy pomocą oraz wsparciem merytorycznym, a dodatkowo informujemy, iż w najbliższym czasie planujemy rozszerzyć naszą ofertę o usługę „SENT”. W związku z czym to Ran-Sigma będzie w imieniu i w porozumieniu z Państwem dokonywać wszelkich czynności związanych z wypełnieniem obowiązku monitorowania transportu SENT. W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji prosimy o kontakt telefoniczny 604443795 który będzie dostępny od 24 kwietnia 2017r.

Poniżej podajemy także kilka linków, związanych z przedmiotową sprawą:

<http://orka.sejm.gov.pl/>

<http://stat.gov.pl/Klasyfikacje/>

<https://test.puesc.gov.pl/>

<https://puesc.gov.pl/>

<http://www.mf.gov.pl/>

Prosimy o rozpoznanie tematu i skontaktowanie się z naszą firmą, celem wypracowania najbardziej spójnej i bezpiecznej procedury, pozwalającej spełnić stawiane nam wymagania formalnoprawne, nie narażając się jednocześnie na ewentualne sankcje z tytułu ich niespełnienia.